

小學生文庫

第一集

(地理類)

新疆省

趙負姜元琴編 趙景源校



商務印書館發行



舊



抗戰勝利 光復故土

上海商務印書館
紀念留本

小學學生文庫

第一集

(地理類)

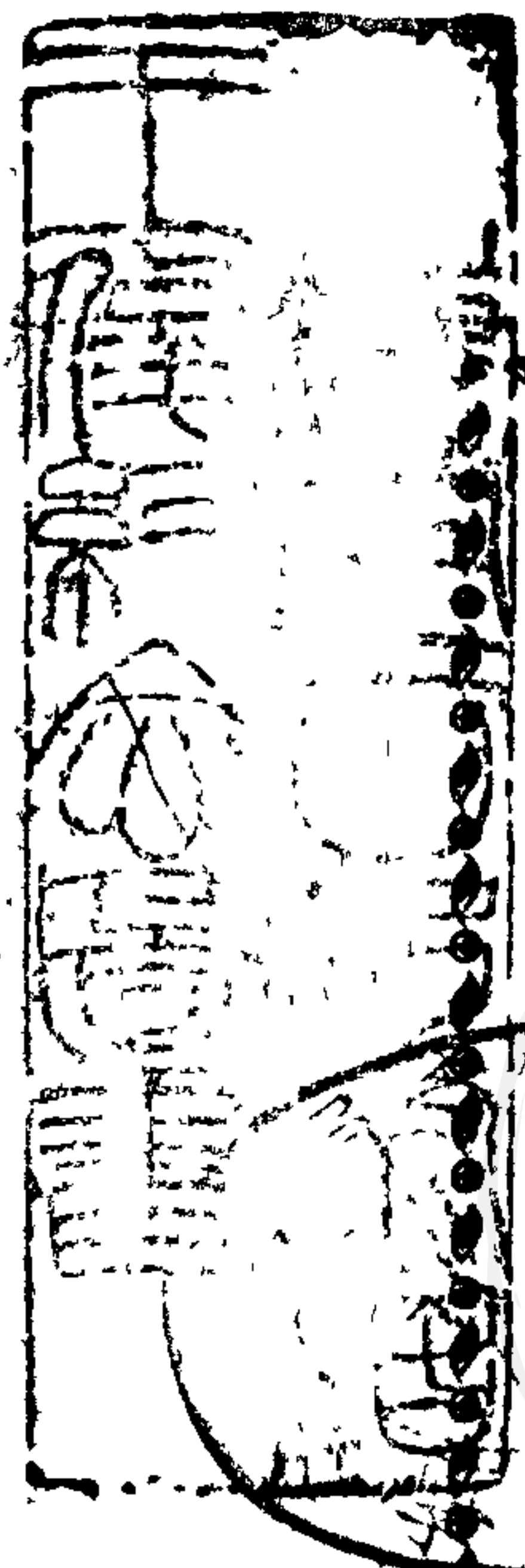
新

趙姜趙
景元
源琴負
校編

商務印書館發行



省



編

輯

人

王雲五 主編
徐應昶 主編
周建人
宗亮寰
沈百英
沈秉廉
黃紹緒
蘇繼廩
趙景源
殷佩斯

目次

一	開頭的話	一
二	沿革	四
三	境域	七
四	地勢	〇
五	山脈	一五
六	河湖	一七
七	氣候	二一
八	物產	二二
九	住民	三五

目次

一

國家圖書館



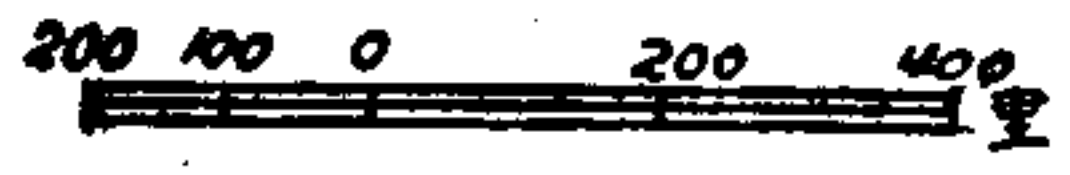
003164993

十 財政	三九
十一 交通	四〇
十二 幾個重要的城市	四四
十三 開發的計劃	五九
十四 結束的話	六七
〔附〕參攷書目	六九

72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96

新疆省圖

比例尺



74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94

新疆省

一 開頭的話

在沒有研究新疆省以前，劈頭第一句話，我們要問：爲什麼要研究新疆省？

我們研究新疆省的理由很多，大約有這幾方面：

第一、我們對於地理必須研究，這已是無待說明理由的了。譬如我們是中國人，對於中國的地理，一定要有番研究；不論你是江蘇省人也好，浙江省人也好，廣東省人也好；對於中國所有的各行省，各地方，都應該知道一些。新疆省是我國的一個行省，當然，我們要加以研究。

第二、近百年來，我國飽受壓迫和侵略，所有邊疆地方常被有野心的國家暗偷明奪；這許多悲痛的事實，不必細講，一部國恥史可以很詳細地告訴各位。新疆省是我國極西北部的一省。牠的領土，明的暗的被別國侵占了不少。既往的即使我們不咎，但是目前的危險，我們終不能假裝不知道。現在幾個具有野心的國家對於新疆省早已「虎視眈眈」正在用種種挑撥離間手段，使新疆省陷於紛亂的局面。我們要保護邊疆，要維持我國領土的完整，第一步工作就該研究新疆省。

第三、我國沿海各省常患人口過剩，實在，如果能有的計劃地把過剩的人口，移殖到「土廣人稀」的新疆省去，真是再好沒有。可惜，我國把大好的新疆省空置着，不去屯墾，不去利用。如果我們求民族復興，為國家前途計，我們應該趕快開發這「土廣人稀」的新疆省。要能全國人民一致注意開發新疆省，必須先研究新疆省。

研究新疆省的理由，當然還有，不過上面所說的三點確是最重要的了。說來慚愧，我國對於各種專門問題的書籍，向來缺乏，關於邊疆問題的良好著作，更是鳳毛麟角。我們希望各位能注意新疆省，能研究新疆省；最好，有人能實際去考察、調查，著幾部精審的新疆省書籍。各位讀者現在雖是小學生，但應該具這種大志願。

新疆省，在我國古時就有很多的記載，例如周穆王乘八駿馬會西王母於瑤池，我們雖不能確信瑤池就在現在的新疆省，但也不致相差太遠。至於班超去開發西域，那是絕對「信而有徵」的了。

現在，我們就節取唐人的幾句詩開頭：

「明月出天山，

蒼茫雲海間；

長風幾萬里，

吹度玉門關。」

——李白：關山月——

「輪台東門送君去，

去時雪滿天山路；

山迴路轉不見君，

雪上空留馬行處。」

——岑參：白雪歌送武判官歸——

二 沿革

名稱 人們替每處地方所題的名字，並不是沒有意義的；比方說，河南省的所以得名，因為牠大部分的地方都在黃河以南；浙江省的所以得名，因為牠的北部有一條浙江。當然，新疆省的所以得名，也自有牠的意義。原來在

公元一八七八年（光緒四年）以前，牠還不會成爲中國的一個行省。後來經左宗棠用武力平定，到一八八二年（光緒八年）纔正式改爲行省，因爲牠在那時算是中國新開闢的疆土，因此稱牠爲新疆省，簡稱新省。外國人因爲牠在西土耳其斯坦（Western Turkestan）之東，因此常稱牠爲東土耳其斯坦。（Eastern Turkestan）

小史 新疆省雖然到一八八二年纔正式改爲中國的行省，但是這塊土地從古就和中國發生密切的關係。在古代，中國把牠算是雍州邊界以外的地方。漢武帝時，曾派人通西域。那時的西域，可說大部就是現在的新疆省。在漢武帝時，新疆省的天山南路已建立了三十六個國家。天山北路是匈奴和烏孫國的領土。

到了後漢，天山北路仍舊是烏孫和匈奴的領土，天山南路却分成五十幾個國家。這五十幾個國家，常常互相攻打，騷擾不休。

直到三國、晉朝，新疆省的局勢大變。佔據這塊土地的西部的，是烏孫和鮮卑；佔據這塊土地的南部的，是于闐、鄯善和龜（讀く一又）茲等國。

北魏時，新疆省的北部，又換了一副面目，在那裏，出現了蠕蠕、烏孫、悅般、高車等國。

又經過多少年，那時已是中國的後周，鄯善在新疆省的南部，一天一天強大起來，終於成爲最強大的一國。突厥和鐵勒，也佔了新疆省的許多領土。時間不斷的過去，經過隋朝到唐朝初年，新疆的面目又變了不少，那時在牠的北部，有突厥、沙陀、回鶻、西突厥等部，設各營都司，並置北庭大都護府於西州後庭縣，治理一切。山南以于闐、疏勒、碎葉、焉耆爲四鎮，置安西大都護府於龜茲，治理一切。一時就成爲這種南北對立的局面，但是到了唐朝中葉，新疆省大部分的土地，便歸吐蕃所有了。

五代時，新疆的領土，可說是被吐蕃和回鶻所分佔。到了宋朝，牠就完全

爲遼國所吞併。

這樣，地球又繞着太陽公轉了多少次，元朝人興起來了，新疆省的北部，屬阿力麻里和回鶻五城的領土，南部是屬別失八里等國的領土。

元朝人被明朝趕走了，新疆省的北部，變爲衛拉特的領土，南部爲回部所佔。

清朝初年，新疆省的北部被衛拉特的準噶爾部所佔據，南部仍被回部所佔據。經過康熙、雍正、乾隆幾朝，纔逐漸收入版圖。同治、光緒年間，左宗棠平了回亂，纔改爲行省。

關於新疆省的沿革，當然不是短時間所能詳細敘述，上面所說，不過是一個大概罷了。

三 境域

全省面積

新疆省位於我國的西北角，是我國的邊疆，牠的面積很大。從牠的極東到極西，約有三千四百六十五里；從牠的極南到極北，約有三千一百二十里，全省面積約有五百四十九萬九千九百多方里（最近可靠的數字是一、六四一、五五四平方公里。約合四、九四七、七七八平方華里。）約當於本部十八省的三分之一；約有東三省的一倍半，占全國總面積百分之十四·六九，是中國各行省中最大的一省。就是和外蒙古相比，也要大些。

省界

牠是我國最西北的一個省分。所以牠一部分的省界也就是我國一部分的國界；

(1) 西北和蘇俄交界；

(2) 西面和帕米爾接界；

(3) 西南和印度交界；

(4) 南面和西藏交界；

(5) 東面和青海甘肅兩省交界；

(6) 東北和外蒙古交界；

如果我們展開地圖細看，便可很清楚的指出新疆省的省界了。（見本書目次後插圖。）

行政區域 現在新疆全省共分六十三縣，省城在迪化。除掉六十三縣外，還有五個設治局。

失地和二大問題

新疆省在清朝的時候，失去許多領土，大都爲俄國

占去。所訂的條約有同治三年（民國紀元前四八年）塔城界約，同治九年

（民國紀元前四二年）塔爾巴哈台界約，光緒七年（民國紀元前三二

年）中俄改訂條約，光緒九年（民國紀元前二九年）塔爾巴哈台界約喀

什噶爾東北界約，以及光緒十年（民國紀元前二八年）喀什噶爾西北界

約。每訂一次條約，我國都失去許多土地。鹹海和巴爾喀什湖一帶地方，就這樣逐漸喪失掉了。

所謂二大問題，就是：帕米爾問題，和伊犁問題。帕米爾實在是我國的領土，英俄兩國想據爲己有，我國始終不予承認。至於伊犁更是我國的領土，絕不能任別國侵占。

四 地勢

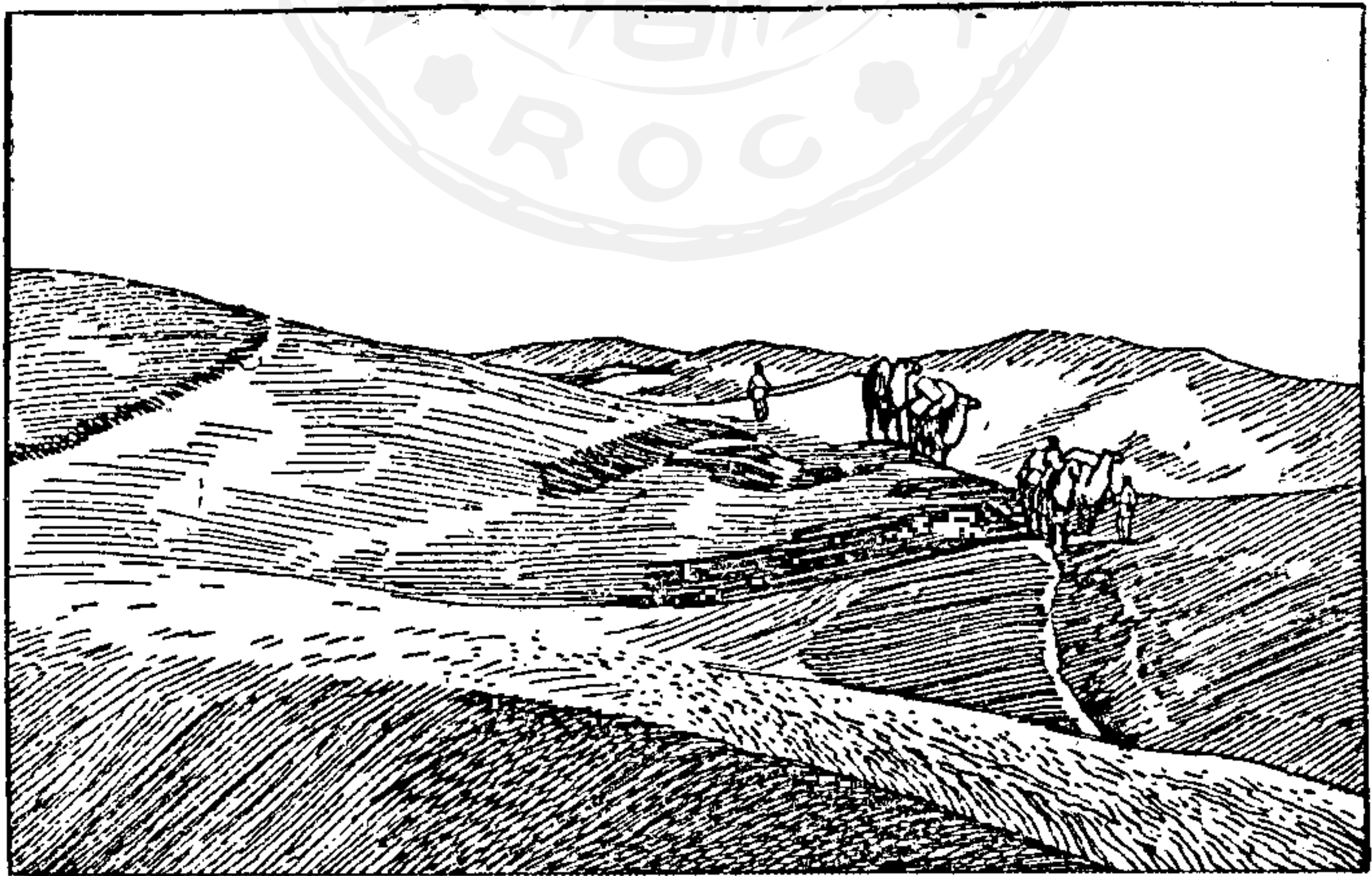
我國的地勢，是西北高而東南低下的，新疆省位於我國的西北，所以牠的地勢，比較東南各省爲高，普通稱牠爲「新疆高原」。

新疆省的西面是葱嶺，南面是崑崙山脈，北面是阿爾泰山。牠的四周，可說山峯連亘，而尤以西部的山峯爲最高峻。

天山山脈橫亙在牠的中央把牠分隔爲兩部在天山以南的稱爲天山南路；在天山以北的，稱爲天山北路。天山南路的大水有塔里木河；天山北路的大水有伊犁河。

沙漠在新疆的中部，佔據了全省十分之六的面積。據地質學家說，那些沙漠地帶，在上古時代，原是廣大的內海。後來海裏的水逐漸乾涸了，就變爲乾土，再經過風化作用，就成爲現在的沙漠。

在沙漠的北部，山地較多，南部有平原，多沙漠。塔里木河把沙漠分成兩部：河之南叫做塔里木沙漠；（第一圖）河之



第一圖 塔里木沙漠

東叫做白龍堆沙漠。

古爾班通古特沙漠在新疆省的孚遠阜康等縣，也是很有名的，其餘的小沙漠很多，也不一一細說了。

綜觀全省，沙漠地帶約佔十分之六，山河約佔十分之三，牧場耕地，佔地最少，大約十分之一。

現在再用數字，把本省各地的高度，說明一下：

葉爾羌河上源山脊……………二八、三〇〇尺

疏勒以南……………二四、五六三尺

于闐南東山嶺……………二〇、九三八尺

羅布泊南……………一六、二五〇尺

皮山南……………一五、七五〇尺

迪化東南……………一二、五〇〇尺

阿勒騰塔格山東	·····	一一、五〇〇尺
鄂爾淖爾	·····	九、〇六二尺
哈密東北	·····	八、五九四尺
于闐縣南山	·····	八、〇〇〇尺
塔城	·····	七、一八一尺
賽里木淖爾	·····	六、五〇〇尺
喀什噶爾	·····	四、七〇〇尺
鄯善	·····	三、二五〇尺
庫車	·····	三、〇三一尺
哈密	·····	二、六八八尺
迪化	·····	二、六五五尺
古城西	·····	二、一八八尺

綏定……………二、〇六三尺

烏倫古湖……………一、四六九尺

額爾湖……………七八一尺

吐魯番……………二三八尺

以上所表示的係高度。實在，本省還有兩個平原：一個是伊犁河谷平原；一個是塔里木河谷平原。

伊犁河谷平原在汗騰格里山北，博羅布爾噶蘇山南，從喀什河和伊犁河會口處，西到國界，都屬這平原。牠的高度在二千尺以上。喀什和伊犁間，都是沃壤。清乾隆三十年，在此開錫伯渠東西長二百多里，闢田很廣，農業很盛。

塔里木河谷平原，西從葱嶺南北兩河會口，東到孔雀河會口處，南臨沙漠，北依天山斜坡，如溫宿、拜城、庫車、輪台等縣都在這平原上。這平原約高出海面三千尺。

現在再把這兩平原拔海度數記出：

伊·犁·河·谷·平·原·

伊寧——八、三八〇尺

賽里木淖爾——六、五〇〇尺

綏定——二、〇六三尺

塔·里·木·河·谷·平·原·

拜城西——二、八四四尺

庫車北——三、〇三二尺

尉犁南——二、八四四尺

庫爾勒城東——三、〇〇〇尺

五 山脈

要說明新疆省的山脈，該先說明葱嶺。葱嶺在新疆的西邊，連岡疊峯，達幾百里，可以說是亞洲的屋脊，天山山脈，崑崙山山脈，阿爾泰山山脈，都從這

兒分支出去，都經過新疆省。

崑崙山脈

崑崙山脈從葱嶺向南，分爲兩大支：一支向東南，叫做喀喇



崑崙山（第二圖）是新疆省和印度的界山。一支叫唐古喇山脈，曲折到冷嶺，是新疆省和西藏的交界。

天山山脈。天山古時叫做白山，又叫雪山，又叫折羅漫山。牠從葱嶺向北，分爲兩支，一支在蘇聯境內，一支向東，叫做廓克沙里山。再向東，山峯很多，名稱也隨地而異。主峯叫做汗騰格里山，高至二萬六千尺。再向東橫分新疆爲兩部。到呼圖壁縣西南，分爲南北兩支。南支到哈密縣南就沒有了；北支到鎮昌縣的東面也就沒有了。

阿爾泰山脈。阿爾泰山又叫阿勒泰，有時寫作阿爾坦。蒙古人稱金子爲阿爾泰，所以阿爾泰山又被叫爲金山。牠的南面接近天山，向北蜿蜒於中俄邊界上的，是阿拉套山、塔爾巴哈台嶺。

六 河湖

河流在新疆是很少的，主要的只有四條：塔里木河、伊犁河、烏倫古河和額爾齊斯河。現在分別說明於下：

(1) 塔里木河。塔里木河上源有四：喀什噶爾、葉爾羌、阿克蘇和闐。這四河合流，稱爲額爾古河。向東流到沙雅縣南塔里木地方，纔稱爲塔里木河。

(2) 伊犁河。伊犁河在天山北路，上源有三：西南的源叫做特克斯，發源於汗騰格里山北麓；東南源，叫做崆吉斯，東北源叫做哈什，三源到伊寧縣東南合流，纔叫做伊犁河。這條河長二千五百里，下流可通舟楫的，有一千二百五十里。可惜在清朝時候割給俄國了。

(3) 烏倫古河。烏倫古河又叫烏隴古河，有東西兩源：東源叫做布爾根河，出烏梁海部向西流；西源叫做青吉斯河，出烏梁海部向南流，到布爾根縣會合。這條河共長二千多里。沿河水草豐美，地多肥沃。

(4) 額爾齊斯河。額爾齊斯河又名多邏斯川，有兩源：一叫華額爾齊

斯河，發源於阿爾泰山南麓；一叫喀喇額爾齊斯河，發源於庫爾圖嶺；都西南流到承化縣東南會合，又西入蘇聯。河的兩岸，綠樹成蔭，是很肥沃的地方。

新疆省內，因多山嶺，又有沙漠，所以河流不能流入外省，就瀦爲湖泊，如羅布泊、博斯騰淖爾、赫薩爾巴什泊、額畢湖、巴里坤湖、伊爾里克爾淖爾等是。現在分述於下：

(1) 羅布泊。羅布泊，就是漢朝時候所說的昌蒲海，在婁羌縣北，是塔里木河所匯成的，長有一百多里，闊有二百多里。古人說黃河中的水，是由羅布泊經過地中海去的。

(2) 博斯騰淖爾。博斯騰淖爾，(淖爾是蒙古話就是湖) 又叫做博斯騰泊，在焉耆縣是清水，朱勒都斯等河匯成的。湖水從西南角的吐口流出，成爲海都河。南流到尉犁縣附近，和本省第一長流塔里木河會合，注入羅布

泊。這湖長約二百四十里，闊約四十多里，出產魚鹽很多。

(3) 赫薩爾巴什泊。牠是烏倫古河所匯成的，又叫做烏倫古湖。因牠在布倫托縣之北，所以又叫做布倫托海。周圍有五百多里，和巴噶淖爾相聯，出產魚鹽也很多。

(4) 額畢湖。這湖又名喀喇塔拉額西柯泊，或鄂畢淖爾。在精河縣的北面，是精河、博羅塔拉等河所匯成。周圍有四百多里，產鹽極富，所以又稱鹽海子。

(5) 巴里坤湖。巴里坤湖，又名巴爾庫勒泊，在鎮西縣西北，由水磨河所匯成，湖的四周多良田，就是古書上所說的蒲類海。

(6) 伊爾里克爾淖爾。伊爾里克爾淖爾在於闐縣西南，是克里雅河的發源處。

七 氣候

新疆省離海很遠，並且境內高山峻嶺，又多沙漠，純爲大陸性氣候。天山北路和天山南路的氣候不同。大概北路冬季酷冷，夏季酷熱；南路比較溫和。新疆雨量缺乏，每年雨雪，至多不過二十多天，因此農作物只得全靠灌溉。又本省空氣乾燥，白晝多風，春季尤甚；不過晚上比較好些。現在舉疏勒、葉爾羌、和鄯善三地的氣候於左，以見一斑。

	疏勒	葉爾羌	鄯善
緯度	三九度三〇分	三八度三分	四二度四五分
高度	四二五五尺	四一二〇尺	負一〇〇尺
一月平均溫度	負五·六	負六·一	負一〇·五

七月平均溫度	二六·七	二七·八	三二·二
七月最高溫度	三二·二	三九·四	四七·八
一日最低溫度	負·三	負一六·七	負二〇·六
全年平均溫度	一二·五	—	一三·三
雨量	八八·九公厘	一二·七	—
大陸性程度	百分之八〇·二	八八·〇	一〇〇·〇

八 物產

新疆省因為地理上的關係，礦物產比較最豐富，植物產比較少些。現在把新疆省內的物產分礦物產、動物產、植物產三部分，簡單的說明

一下：

礦物產

(1) 煤 新疆省的煤礦儲煤量，可說不亞於山西省。從質的方面說，其中以塔城庫克倉山的爲最好。在新疆北部近阿爾泰山的地方，有時掘地不深，就可以得到煤。但是還沒有開採。迪化縣西面的煤礦，大都也在地平線上。那裏的煤可以大別爲煙煤，無煙煤兩種。可惜開產的方法很笨拙，所以產量並不多。綏定也產煤，產量比迪化的多些，其他如疏附、鄯善、阜康、奇台、溫宿等地也都產煤。現在把新疆省內產煤地的面積、區數、產量分列在下面：

產地	面積	積區數	產量	價額
伊寧	二九六畝	二〇	三一、三四一噸	一五六、三五九元
鎮西	五六畝	四	一八〇噸	二、四三七元
拜城	四、八六〇畝	三	三、二七八噸	六、四八三元

阜康	温宿	庫車	迪化	孚遠	昌吉	英吉沙	鄯善	吐魯番	奇台	哈密	綏來
二六畝	一、〇八〇畝	一、五〇〇畝	八二八畝	四〇畝	六〇〇畝	三、七八〇畝	七畝	三五〇畝	二〇〇畝	二二畝	一〇、四〇〇畝
二	三	三	五	二	一	一	一	三	一	二	二
一、三三〇噸	?	二四〇噸	九、〇三四噸	一、〇一二噸	五七八噸	五〇三噸	九一五噸	四、五〇九噸	七八噸	二二六噸	一、〇五〇噸
八、六四五元	?	六、〇〇〇元	七八、〇五四元	四、八九八元	七六九元	九、七一六元	九八三元	四〇、九七六元	一、一二〇元	一、二一五元	三〇、七五〇元

塔城	四〇〇畝	一	九二〇噸	九、二〇〇元
疏附	四〇〇畝	一	二、二〇〇噸	三〇、九〇〇元
總計	二四、八四五畝	五五	五七、四九三噸	三八九、五〇五元

(2) 金 金是世界上珍貴的礦物。新疆省每年金的產量大約可得三十噸。產金的區域很多，但是人民因不懂得鍊金的方法，所以成色不很好。新疆省的金，從質方面說，天山南路所出產的比較好，北路所產的多帶青白色。現在把新疆省主要的金礦，說明一下：

甲、塔城哈圖山金礦 蒙古人稱金爲「哈圖」，所以哈圖山就是金山的意思。金大都生在堅硬的石層中。那裏周圍幾百里。金脈極多，清朝道光年間，曾設了五個大廠，從事開採。每廠又分成十區，每區都開鑿了許多洞，有的深幾十丈，有的深一百幾十丈，在當時得利很不少。礦工多至幾萬人。每噸礦石可得金子一兩三錢多。後來因爲新疆發生回亂，

礦工四散；到現在開採仍少成效。

乙、烏蘇奎屯河金礦 奎屯河在烏蘇城南七十里，分前後兩溝。前

溝約長一百里，後溝約長五十餘里。最寬的地方達幾十丈。流水的地方寬達五丈。從前金砂跟了水飄流取得很易，稱爲「明流」，現代因爲山石被風水所浸蝕，流到河裏，把金砂淹在水底，取得不大容易，因此便成爲「暗流」。土人用淘金法把金砂探出，不過產額很微。

丙、阿哈他克山金礦 地點在且末西南九百多里，金出產在溝裏。溝的寬，大約有五十多丈。金砂少的地方有二尺厚，多的地方，有四尺厚，現在已經開採。

丁、卡巴山金礦 地點在且末西南三百里，溝內多砂土和大小礫石。愈近上流，金塊愈大，離上流愈遠，金愈細小，現在也已開採。

(3) 銅 新疆省產銅的區域很廣，主要產地有下列幾處：

甲、蘇渾山 蘇渾山在疏附縣西南二百七十里。從量方面說，在本省算這裏產銅最多。每一百斤礦石中，可燒煉生銅四十多斤。

乙、烏蘭烏蘇河西岸 這河便是喀什噶爾河的上流。從安鳩安卡起，到上五拉克，沿烏蘭烏蘇河西岸，約三百多里間，產銅也不少。每一百斤的礦石，可得生銅二十多斤。在上五拉克設有銅廠二所。

丙、其他如葉城、和闐、葉爾羌、溫宿、綏定、吐魯蕃等處，都有銅山。

(4) 鹽 新疆省大小各湖泊裏所產的鹽，是從古就著稱的。天山以北的迪化、昌吉、綏來、鎮西、精河，天山以南的焉耆、新平、輪台、婁羌、庫車、沙雅、溫宿、拜城、烏什、疏勒、疏附、伽師、巴楚、英吉沙、莎車、葉城、皮山、和闐、于闐、洛浦都產鹽。新疆產鹽的面積，約佔全省十分之八。天山南路較天山北路爲多。除掉鹽湖裏所產的，還有些鹽是從山裏開採出來的，或從地中掘出來的，其中以吐魯蕃巖鹽和克里雅的晶鹽，尤爲特產。

(5) 石油 本省產石油的地方，大都在塔里木河流域以北，西面和蘇聯的油田相接。現在把本省主要石油產地說明一下：

甲、獨山子石油礦 地在烏蘇縣城東南鄉。那裏本來有源泉三十二座。現在泉內有油噴出的，只有十五座，其餘的都不噴了。獨山子周圍十多里，除一山峯外，其餘都是平地。地面上浮着鹹水，稍下便是石質。掘下二三尺到四五尺油便跟着水，慢慢地浮出。這礦仍用土法採運。

乙、綏來石油礦 綏來石油有四區：(一)金溝河，又名卡子灣，距省

城五百十二里，已發見油泉四座。出產最旺的時候，每天可開採二三十斤。夏秋兩季，油泉因受日光的蒸發，慢慢地流出。冬春兩季，因天氣寒冷，油泉便冰結起來，油質稀少了。(二)紅溝，又名石油岩，距省城約六百三十里。油從石縫中流出，共有七個泉。出產最旺的時候，每天可採油四五十斤。夏秋噴出的油很多，冬春冰結，油很少流出。(三)鹹水河，又名銅鼓

台，離省城七百里，有油井九座，其中有一井，出產最旺的時候，每天可取油二百斤。其餘八井每日共可取油幾十斤。取油的井，大約有二三尺深，油就跟着水流出。(四)博洛通古也產石油。

丙、四岔溝石油礦 地在省城迪化西四十里，又名石油泉。每天只能取油七八斤，最多十幾斤。

丁、青石峽石油礦 地在塔城東南鄉，又名黑油山。離迪化六百八十里，從前曾發見油泉很多，近來大多數已淤塞，只存着九個油泉。以山頂一個油泉爲最大，離油泉一里多路，就可聞着臭味。

(6)玉石 玉石在新疆省是特產，多產於崑崙山。崑崙山的玉，是從古就有名的。現在以和闐、于闐、洛浦等地產量爲最多。其中以大胡麻地產的，塊頭較大，質地較粗，沒有皮，小胡麻地產的，塊頭較小，質地較硬，顏色很白。莎車和葉城產黃、白、黑、各式的玉，但是質地都不好。

(7) 礪砂 產於新疆的于闐、拜城、庫車等縣。取礪砂的，春夏不敢近，只敢在隆冬的時候，脫掉衣服，穿上皮衣，全身只露出二隻眼睛，到洞裏鑿取，不過二小時，皮色已被熱得焦黑。

(8) 硫磺 本省烏蘇、阿克蘇等縣，都產硫磺。其中以阿克蘇的面積最大，約七百二十畝，可惜現在已經停採了。

(9) 鐵 本省的烏蘇、溫宿、拜城、孚遠、塔城、英吉沙等地都產鐵。其中以拜城產地為最廣，約有五千九百四十畝。

(10) 鉛 鉛在新疆省以拜城、阿克蘇、烏蘇等地為主要產地。現在除拜城外，都已停採。現採面積約有二千七百畝。

動物產 現在把新疆省的動物產，分蠶業、牧畜和水產三項來說：

(1) 蠶業 新疆省的南部，桑樹很多。然而人民不大注意養蠶。近來，蠶桑業纔逐漸發達。

(2) 牧畜業

新疆牧場很廣，實在是一片天然的游牧區域，畜產以羊爲最多，其他如羚羊、馬、牛、駱駝比較少些。伊犁一帶，可說完全是畜牧的區域。一個牧畜的人，可以管馬三十匹，牛五十頭，駱駝一百頭，羊三百頭。天山南路從事牧畜的人也不少，硝皮、製革、紡毛絨、織氈毯等工作，男女都會做，並且做得很好。

新疆山脈縱橫，森林茂密，所以野生動物種類很多。麋、鹿、旱獺、野馬、彪、虎、豹、熊、狼、猞猁、野豬、羚羊、狒狒、鼯鼠、犛牛、黃羊、大頭羊……等都有。

鹿 鹿的角很值錢，打獵的人打得鹿茸一對，便可值銀幾十兩，多的值百多兩。

旱獺 旱獺的毛是灰黑色的，每生皮一張，可值銀半元到一元多。從前俄國人常喜買去做帽邊或領袖，價錢很貴。塔城和拜城的汗騰格里山都有。

野馬 野馬的形狀好像馬，牠的鬃像是騾子的，尾巴是像驢子的，常愛千百成羣，性情很強悍，就是把牠捉住，也不容易馴服。皮可以做貴重的革料。博古圖山、于闐的克里雅山和額布圖山都有。

彪虎 彪虎的毛很粗，牠的皮每張值銀二三十兩。骨和肉各值二三十兩。出產在綏來和塔城的喀圖山、天山南路也有。

豹 豹的皮色很好看，皮每張值銀十兩或二十兩。出產在塔城一帶。

熊 熊有黑、白、黃三種，還有一種褐色的。熊皮製褥，很是出色，熊掌可以吃。出產在塔城的喀圖山、天山南路也有。

狼 狼差不多新疆省各地都有，以奇台境爲最多。

獐獐 大多出產於葉城的密爾岱山、于闐的克里雅山和塔城一帶。

狐 狐分大狐、草狐、砂狐三種。砂狐身體小，皮每張值銀二兩左右。大狐的皮，每張值銀三兩左右。葉城的密爾岱山和塔城奇台都有。

野豬 野豬伊犁產的最多。牠們很喜歡合羣，行走時秩然有序。身體重的走在前面，身體輕的在後面跟着。最大的有二三百斤重，毛是赭灰色，比家豬的毛硬。牙齒長約五六寸，跑起來很快，有時比馬還要快。打獵的常從旁遊擊牠們。這樣，前面身體重的雖是逃走，但是小的却被捉住了。

羚羊 羚羊的毛是灰黑色的。牠的角價錢很貴，每對值銀二三兩，近來已漲到十二三兩了。各地藥行裏把牠買去。牠們大半出產在奇台縣，近來已有逐漸減少之勢。

狒狒 牠們出產在博克達山。

鼯鼠 這種鼠又叫做禮鼠，因為牠們每遇到人，前腿便並起來，並且立起來，好像對人行禮。這是新疆各處都有的。

貂 牠的皮很貴，長八寸寬七寸的，便值銀五兩左右。產於塔城一帶。

野牛 產於于闐的克里雅山。

犛牛 產於伊犁和于闐，俗名毛牛，牠會幫人耕種。

黃羊 在新疆徧山都有，千百成羣，奔跑很快。牠的皮可以製褥，也可以製衣。

大頭羊 產於天山南路各地，毛黑褐色，毛尖粗硬，底絨很細，是新疆的特產。

(3) **水產** 新疆省山多水少。水產不盛。比較有名的是塔里木河的魚，開都河的黑魚，伊犁河的鯉魚等。

植物產 本省的植物產，可分穀蔬果木，森林兩項來說：

(1) **穀蔬果木** 以稻、麥、玉蜀黍、瓜、葡萄等爲最著。豆類花草也很多，不過產量不很豐富。

(2) **森林** 本省面積較大的森林，在天山東部山麓，廣百八十里，到二百四十里。各種木材都有，尤以矮小的楊柳爲多。天山南麓，氣候比較溫

和，所以果樹成蔭，全省的森林面積共五百多萬畝，樹木有杞、柳、梓、桐、松、柏、杉、椿、槐、榆等。

九 住民

新疆省的住民，大都是從各地遷移去的，種族極爲複雜。複雜的程度，超過國內任何一省，所以新疆省有「東方人種博覽會」的稱呼。大略講來，本省的種族，共有下面五種：

(1) 漢人 新疆的漢人很多，他們大多數來自甘肅、陝西、湖南、河南、河北、雲南等省；他們大都住在都市裏，經營商業。

(2) 滿人 他們大都是清代官吏和軍人的後裔。分滿營、錫伯和索倫三種。滿營和內地旗營相同，已經受漢族的同化。錫伯和索倫，還沒有同化。

生。

(3) 蒙人。分察哈爾、額魯特、土爾扈特三種，都在本省北部，以遊牧為

(4) 回人。有同化的和沒有同

化的分別。同化的回人叫做東干，除信

奉回教外，和漢人沒有差異，所以也稱

做漢回；沒有同化的有纏頭、哈薩、黑黑

子三種。纏頭身體高大，皮膚黑色，鼻高

多鬚，喜歡用白布纏頭，也稱做纏回，(

第三圖) 在本省中所佔人數最多，其

他各族，大多從事商業。以遊牧為業的

很少。

(5) 藏人。沒甚分別，祇有一種。



隊樂的回頭纏疆新圖三第

以上所說的各族人中回人最多，漢人次之，滿蒙、藏人最少。除此而外，還有俄羅斯、土耳其、阿利安、阿富汗、印度、猶太，和中亞細亞、葛勒查、可薩克、布魯特等族。

新疆省的人口，直到現在，還不到三百萬，（據最近可靠調查只有二、五七五、二八九人，佔全國人口總數的百分之〇、五三）換句話說，還不及上海人口總數的多。平均每方里只有一個人。（以平方公里計，每平方公里有一、五七人。）

有人以為新疆省人口稀少的原因，是由於沙漠橫亘中央，不毛之地太多，不適於生存，其實天山南路的喀什噶爾河、葉爾羌河、和闐河、孔雀河、阿克蘇河和塔里木河一帶，都是土地肥沃；天山北路的額爾齊斯河、烏魯木齊河、伊犁河一帶，也都是水草豐美。所以這個理由不甚充分。

那末，新疆省人口稀少的原因究竟在那裏呢？主要的原因大概有這幾

點：

(1) 交通不便 譬如現在要從南京到迪化，由津浦路到徐州，到長安，時間很快，可是從長安到迪化，至少，至少要走兩個月，路上還不能耽擱。爲了這交通的不便，所以很少有人願意到新疆去。

(2) 內部人不願長住 漢人的家族和鄉土觀念，特別濃厚，即使有許多內部人，因天災遷到新疆去，但是稍微有些錢，又離開新疆，到他們的家鄉去了。因此新疆省的住民不容易增加。

(3) 回族人口的增加率不大 據說回族人發育很早，生育也很早，這種早婚之害，就影響到全新疆省的人口增加了。

新疆省因人種複雜，文字不統一，所以教育也不發達。在荒落的區域內，人煙稀少，更無教育可言了。

十 財政

新疆省的財政，一向很困難，在清朝時，每年收入僅一百多萬，不足的由內地各省協濟，約二百四十多萬。民國成立，協濟斷絕，因此庫空如洗，更少辦法。

現在把新疆省的幣制和銀行說一說：

幣制 新疆省通用的貨幣，有普耳、天罡、銅元、紅錢、制錢、油啤（這是一種印度貨幣）伊帖、塔帖、官票和老龍票等。現在把漢人和回回族流通的貨幣，列表如下：

漢制	回回制
四紅錢等於一分	一普爾等於一紅錢

十分等於一錢	二十五紅錢等於一頓茄
十錢等於一銀兩	十六頓茄等於一銀兩
五十兩等於一銀錠	五十兩等於一銀錠

銀行 新疆省銀行即為官錢局，現設有二：

(1) 省城官錢局 省城官錢局，創於清光緒十五年十二月。開幕的時候，就發行布票。後來該局大大虧折。民國以來，改用財政司名義。

(2) 伊犁官錢局 該局設立於清光緒三十三年。民國初年曾發行紙幣幾百萬。

十一 交通

新疆省因為四周多山，並且人煙稀少，所以交通不及沿海各省的方便。

現在且把新疆的交通分道路航路電報郵路四項說一下

(1)道路 在新疆省陸上運送貨物，大概用駱駝，也有用大敞車和轎車的。大敞車上用蓆棚蓋着，晚上，旅行者可以睡在車裏。清光緒三年由迪化到奇台，四百八十五里之間，曾創設新通台車公司，仿俄國台車的辦法，由郵局承辦，兩日夜可走十二台。如果能擴充，對於行旅上可以便利許多。

從前中國本部通至新疆省的道路，有兩條：一條是玉門北道，是從甘肅的皋蘭到吐魯番。中間有三千多里。一條是陽關南道，從敦煌西南行到和闐，中間也有三千多里。

至於新疆通至各地的路是這樣的：

甲、從迪化向東，分二路，一到哈密，一到皋蘭。

乙、從迪化向西北行，到綏定。

丙、從吐魯番向西南到疏勒，可達俄領中亞細亞。這條路是中國和中

亞細亞重要的交通路。從前波斯、敘里亞、羅馬和中國交通，都經這裏。

丁、從疏勒向東南到婁羌。法顯和玄奘等取經走這條路；馬可波羅來中國，也是走這條路。

戊、從烏蘭到塔城。

己、從奇台到科布多，轉向東南，可到歸綏、張北等地。

庚、從莎車到阿富汗和印度。

辛、從塔城通中亞細亞。

(2) 航路 本省航路有這兩條：

(1) 伊犁河流域 從河口到上游，約一千四百里。河幅最闊處達七百尺。上游只能運木筏，下游可以行船。

(2) 塔里木河航路 這條航路，可以航行的地方很少。不過有二處風景很好，可以泛舟。(第四圖)

電報 共有六線如下

甲、從吐魯番東經哈密通到甘肅。

乙、從吐魯番西南經疏附通到

俄屬伊爾庫斯坦。(Irkuistan)

丙、從迪化經奇台到元湖。

丁、從吐魯番西北經綏定通到

俄領佳肯。(Djarkent)

戊、從綏來通到外蒙古科布多。

己、從烏蘇經塔城通到俄領巴

合。(Bakhty)

(3) 郵路 本省郵政，創設於清



第 四 圖 塔 里 木 河 泛 舟

宣統二年，不過緊要函件，大抵從俄國轉運。郵務管理局設在迪化，本省郵政全長約一萬八千六百二十餘里，都是郵差郵路。

近來歐亞航空事業逐漸發達，現在已有飛機從南京飛到迪化；因此，新疆省的交通，可比較從前便利些了。

十二 幾個重要的城市

新疆省土廣人稀，重要的城市雖然也有好幾個，不過遠不及江浙等省大城市的繁盛。現在揀全省最重要的幾個城市分說一下。

(1) 迪化。迪化是新疆省的省城，通稱烏魯木齊，當本省交通的中心，內地人民出關的，多聚集在這裏。城周圍十二里有零，共開七個城門。(第五圖) 環城的河道，叫做烏魯木齊河，又稱做西大河。河堤上滿栽着楊柳，春夏

的時候，千絲萬條，風景的美麗，賽過圖畫。城的北面有兩個煤礦，產煤很富。城

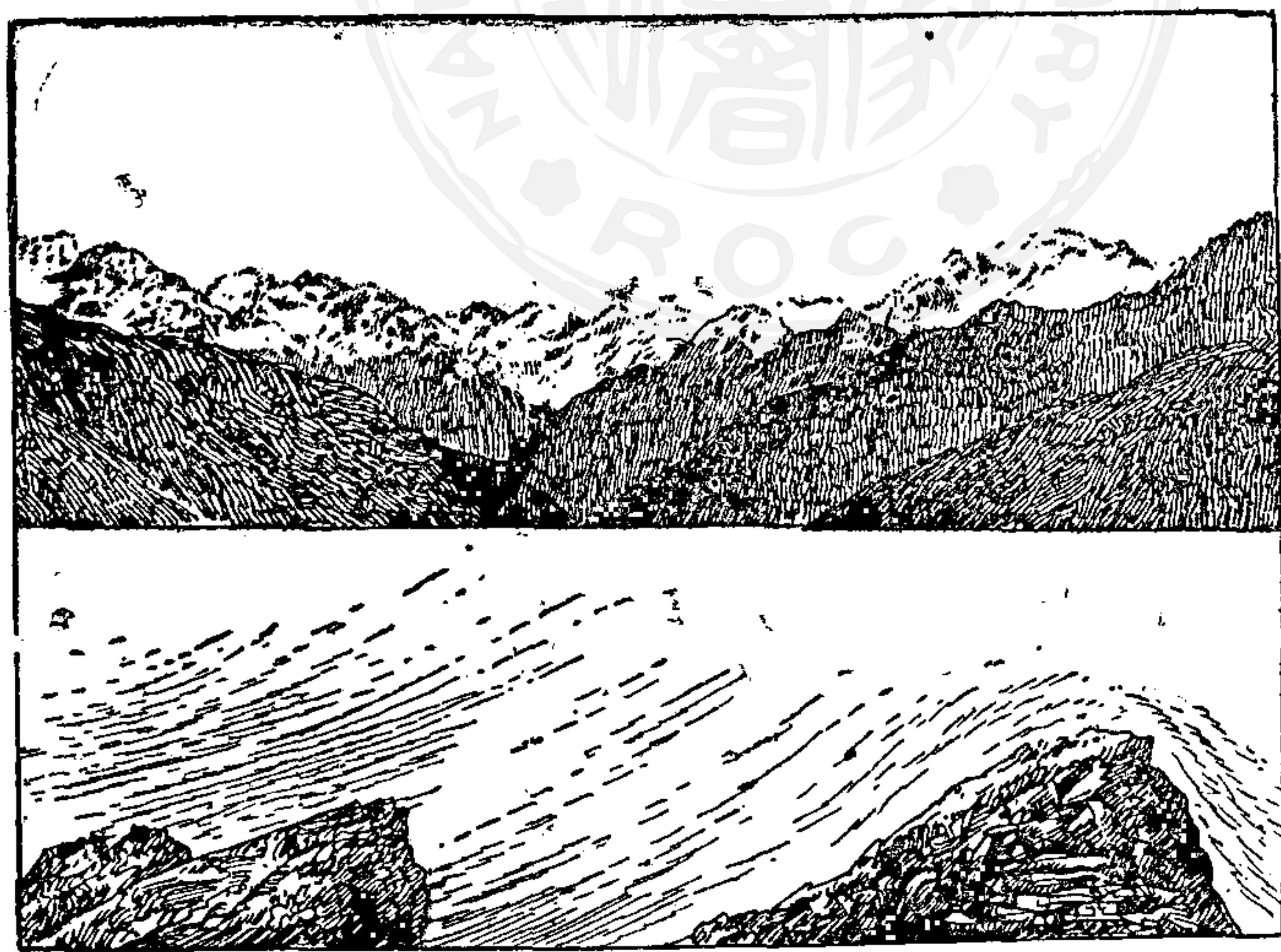


化迪圖五第



湖鑑化迪圖六第

的西關外面有個鑑湖，（第六圖）湖裏有亭閣建着，就是在炎夏也很清涼。城西北四里有紅山嘴，懸崖峭壁，形狀很像蟾蜍。離城的西南不遠，有座福壽山，很是險要。在城的東南面有一座博克達山，（第七圖）是天山中的高峯，雖然是離城二百多里，但看來好像在目前一般，山頂積雪，終年不化，上面有個大潭，周圍有幾十里，人跡很難達到，并有雪雞，雪蛆等珍異的產物。藥材和雲母石出產也多。全城居民大約有二三千戶，街市整齊，商業繁盛，有小蘇杭的稱呼。商業區域，以東大街、藩後街、南



第七圖 博克達山最高峯前的海子

大街等處爲最盛南關外面并有蘇俄商場，是清光緒七年的伊犁條約，准許俄人在此貿易的。各處市場的貨物，異常豐富。從國內輸入的有四川省的絹織物；甘肅省的水菸雜貨。從國外輸入的有棉紗，棉布，呢絨，海產，雜貨等。本省的物產出售的有幾種穀物，以及馬、牛、羊、駱駝、羊毛、獸皮、鹿角、金、玉、石炭、礦鹽等。至於著名的水果更多，有庫車的梨，哈密瓜，吐魯番的葡萄，疏勒的石榴，滋味都是異常甜美，聞名全國。

(2) 焉耆。從迪化乘車南行，便到焉耆縣。在漢唐時候是焉耆國，當天山南路驛道要衝。住民多東干族；商業不振，人煙稀少。西北有山嶺，叫做珠勒都斯，是土爾扈特及和碩特兩蒙部的牧地。和碩特出產良馬，神駿比伊犁的稍差。城北一帶，盡屬肥沃的平野，農牧都很適宜。商務以南關和前街比較繁盛，有狍獐子、天鵝絨等產品。而海都河所產的大魚，常重到一百幾十斤。城南有博斯騰淖爾。是本省最大的湖泊，盛產食鹽和魚類。

(3) 吐魯番。吐魯番(第八圖)

在焉耆東北，和焉耆、迪化恰成一個鼎足形勢，並且互有大道相通。這地在漢朝時候爲西域中車師前國的狐胡國地，北魏和隋代，又屬高昌國，很有歷史上的價值。境內地勢很低，著名的魯克沁低地，竟在海面以下數百尺。南北又有高山圍護，形勢很像鍋底，空氣悶鬱，於是非常炎熱。從前交到夏令，人民在白天都躲入地窟，夜間纔敢出現，所以有火州的名稱。近來因森林水利逐漸興辦，氣候稍變溫和；但是平時的熱度，仍不減於閩粵等省。加以北山頂上，



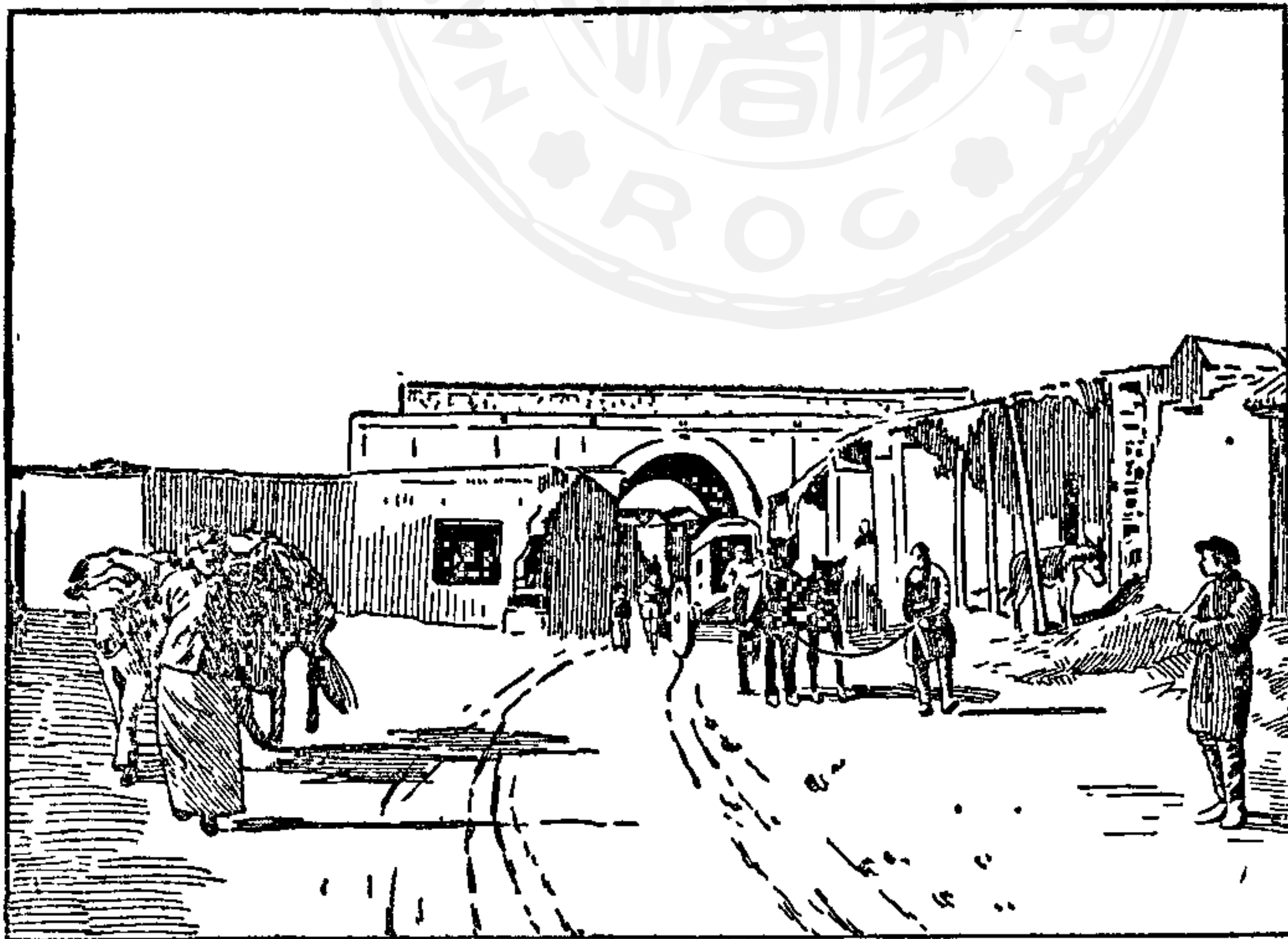
第八圖 吐魯番附近古名火州天氣極熱

常有煙霧噴出，晝夜不息，很像一個絕大的煙囪，使得氣候格外的乾燥。附近的山嶺，完全童禿，沒有寸草尺木的生長；不過平地上面，土質卻極爲肥沃；溝渠縱橫，坎井共有八百多道，農桑發達，冠於全省。產物以棉花葡萄爲大宗。棉花產額，每年有三百多萬斤；葡萄大約二百多萬斤。葡萄味甜無核，爲全國少有的良品。這兩種產物，完全爲俄商所吸收。俄商聚集的地方，都在新城裏面，這裏商業繁盛，百貨山積，俄商每以外洋的貨品，交易本地的土產。而每年出超（出口貨的價值多於進口貨）的數目，總在一百萬兩以上。這種好現象不但爲新疆所僅見，便在全國也是很難的呀！因爲每年出超的緣故，社會上經濟便很充足。這裏有新舊二城，據說現在新城（第九圖）內居民約六百多戶，舊城（第十圖）約六七十戶。這裏的住民（第十一圖）都信奉回教。不過這地當屬高昌國時，國王麴嘉卻極好儒教，把孔子的像畫在室內，並滿置毛詩、論語、孝經和其他經史子集於學宮，使大家互相傳授，一時學風很盛。

但是到了五代以後，此地給回鶻佔領，佛教盛行，幾百年中，佛寺的建築多到



第九圖 吐魯番新城是阿古柏所建



第十圖 吐魯番舊城

張懷叔的墳墓。埋藏古物很多，常有人到此私掘。再東入戈壁，沙山綿亘，形勢

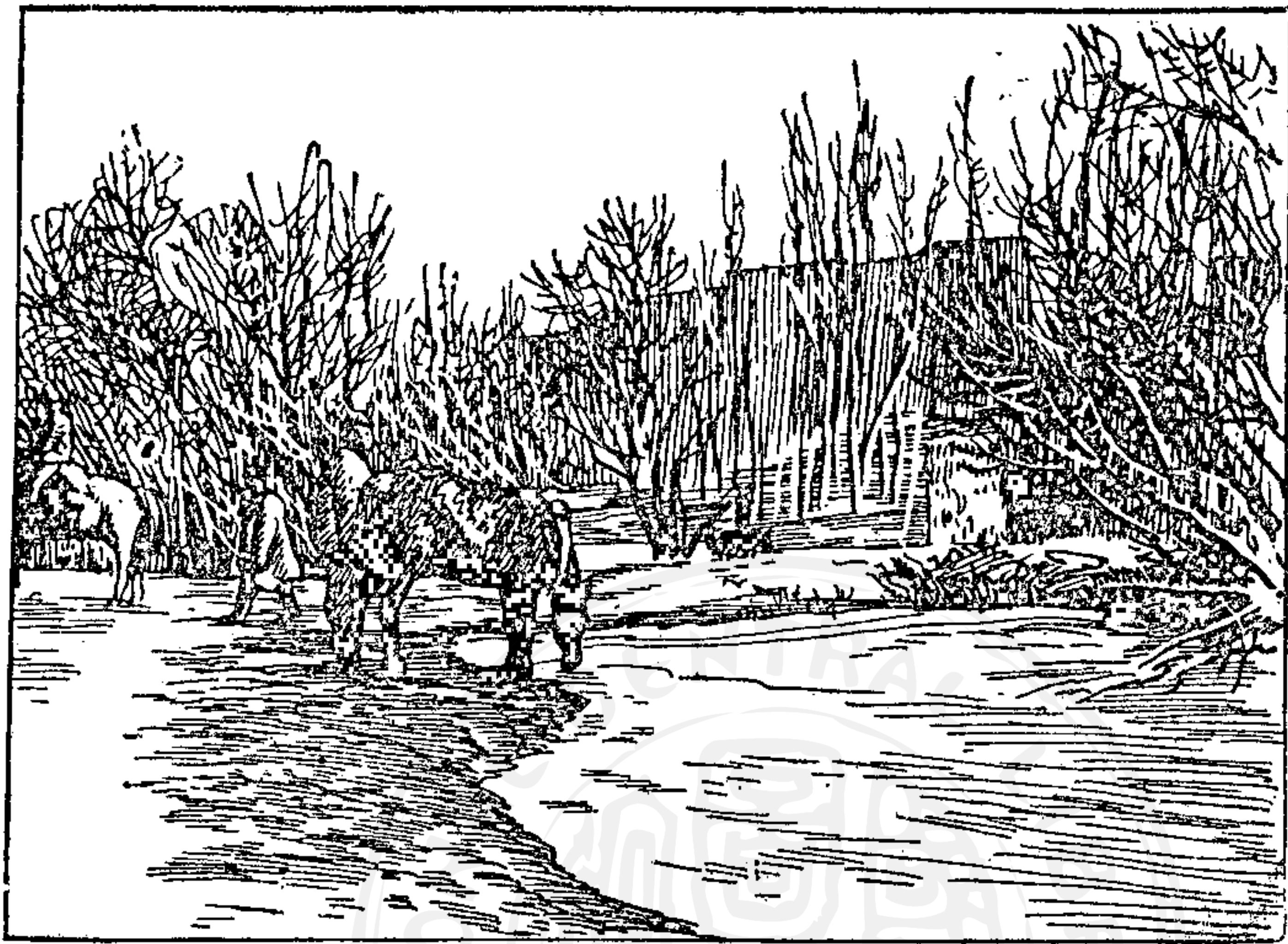


第十圖 吐魯番的纏頭少女

五十餘處直到明代瑪木特玉素到喀什噶爾（現在的疏勒縣）自稱爲穆罕默德的後裔宣傳回教，此地人民靡然從風，大家又改誦可蘭經典了。所以從歷史上看來，吐魯番人民的信教，是由儒而釋，由釋而回，將來編起宗教史來，倒是一種有趣味的資料哩！

（4）鄯善 從吐魯番東行，便到鄯善境，（第十二圖）沿路坎井極多，農業發達。經過玉門口有唐代

崢嶸，成爲許多特異形狀，土人稱做神沙。鄯善城內的居民，只有三四百戶。境

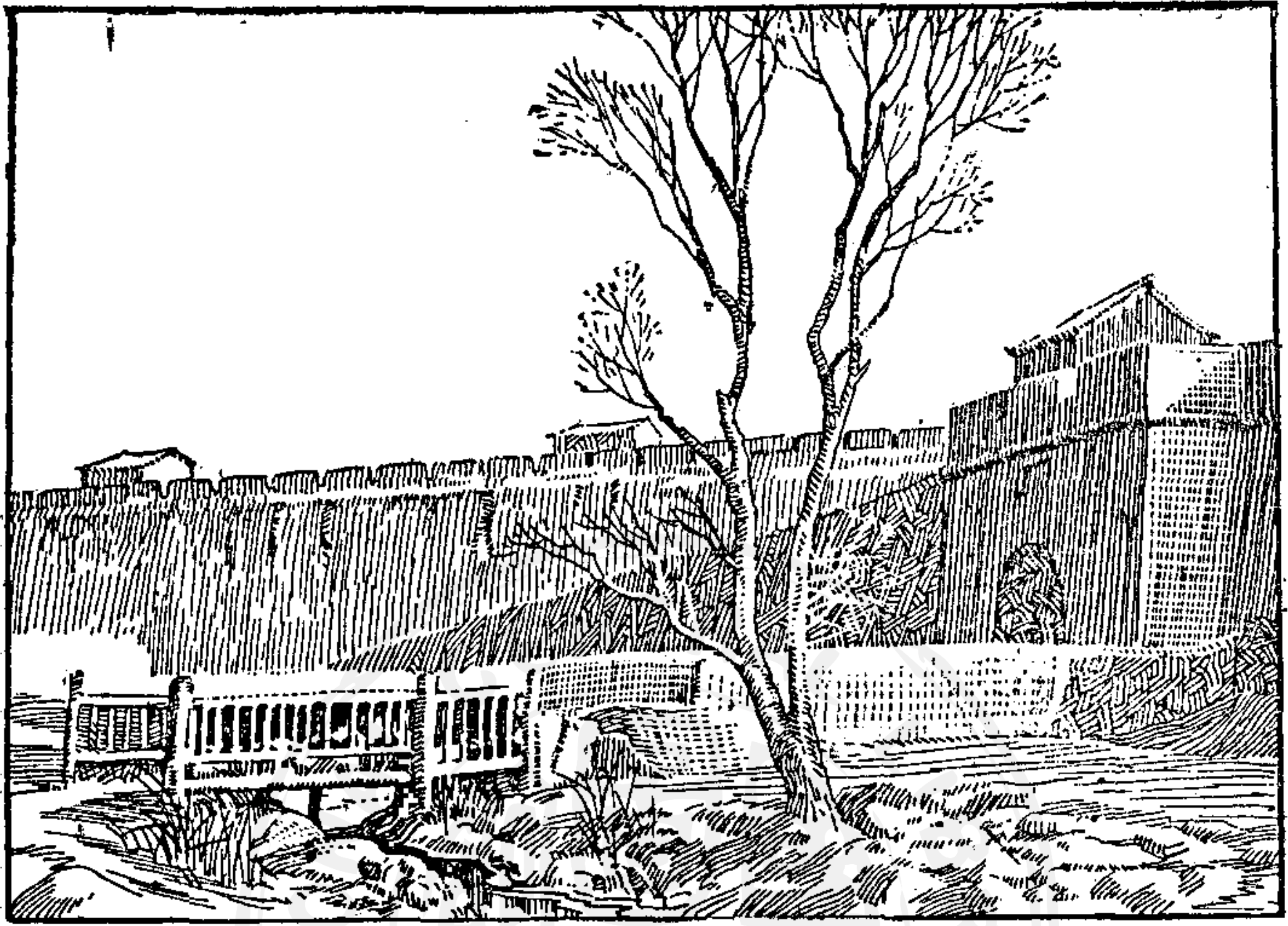


第二十圖 鄯善附近的附

內繁盛區域，要數西南魯克沁城，爲回王駐地。物產以棉花、葡萄爲最盛。城南的蘇爾塔什山并有大塊水晶出產。城北一百四十里有地叫做對紅塘，人馬經過這裏，經日光照射，看去都成紅色。縣東有一地，叫做十三間房，常起怪風，有時能將人馬捲去，渺無蹤跡。這全是自然界特異的現象。

(5) 哈密：從十三間房東行，便到哈密縣。(第十三圖) 哈密地

當天山之南是新疆東部唯一的大城。轄境很大，並且地暖泉甘，農產豐足；所



第 十 三 圖 哈 密 城 門

產果品有梨、棗、蘋果、核桃、沙棗等。哈密瓜格外有名，這瓜可以久藏，以綠皮綠瓤爲最好，其味清脆如梨，香甜似醴，前清時定爲貢品。東山一帶草木發生，又爲獸皮的名產地。本地有漢回兩城，相距五里。漢城在光緒七年，（民國紀元前三十一年）與俄訂約開爲商埠。境內名勝除回王陵外，有龍王廟和明公祠，都在城北高岡上面，建築得很爲華美。前面對着蘇巴什湖，湖爲長形，水清澈底，產鱈

魚、鯽魚、水鴨等。湖邊長堤環繞，楊柳成行，并有養元鏡涵二亭，建於湖心。立在岡上一看，北有天山，積雪盡白，南有漢回二城，歷歷如畫；風景的佳妙，可以稱做「塞外的西湖」。

(6) 奇台 土名古城子，在迪化和吐魯番的東北。此地北通蒙古，東通綏遠，是新疆省東部的要地。居民大都很富庶，商業繁盛，所以有「銀奇台」的稱呼。貿易品以茶葉、毛皮、玉石、糖、磁等爲大宗。

(7) 承化 承化本來叫做承化寺，因爲本地有個大廟，就叫做承化寺。這地方在阿爾泰山的南面，據額爾齊斯河支流的右岸，西面接近蘇俄，東通蒙古，南通迪化，是新疆省北部的要地。中俄兩國的商貨都集聚在這裏，商業還算發達。縣境水流很多，田土很肥沃，畜牧和耕種都極適宜。水裏的魚蝦也出產不少。

(8) 塔城 塔城在承化的西南面，就是塔爾巴哈台，土名楚呼楚。這個

地方北依塔爾巴哈台嶺，南近額米爾河西，接蘇俄有汽車路通到俄境，接上西比利亞鐵路，是和蘇俄交通的要道，也是我國西部的門戶。前清咸豐元年（民國紀元前六十一年）和俄國訂約通商，北門外有俄國人居留地，俄人極力經營，市街習俗都有些俄國化。

（9）伊寧 伊寧土名叫做金頂寺，番名固爾扎，清朝時候是寧遠縣。這個地方是伊犁九城之一，（所謂九城是：惠遠、綏定、寧遠、拱宸、廣仁、瞻德、塔勒奇、惠寧、熙春）南面靠伊犁河，物產豐盛，商業發達，是我國西部的一個大都市。也在清咸豐元年和俄國訂約開為商埠，輸出品以磚茶、紅茶為大宗。

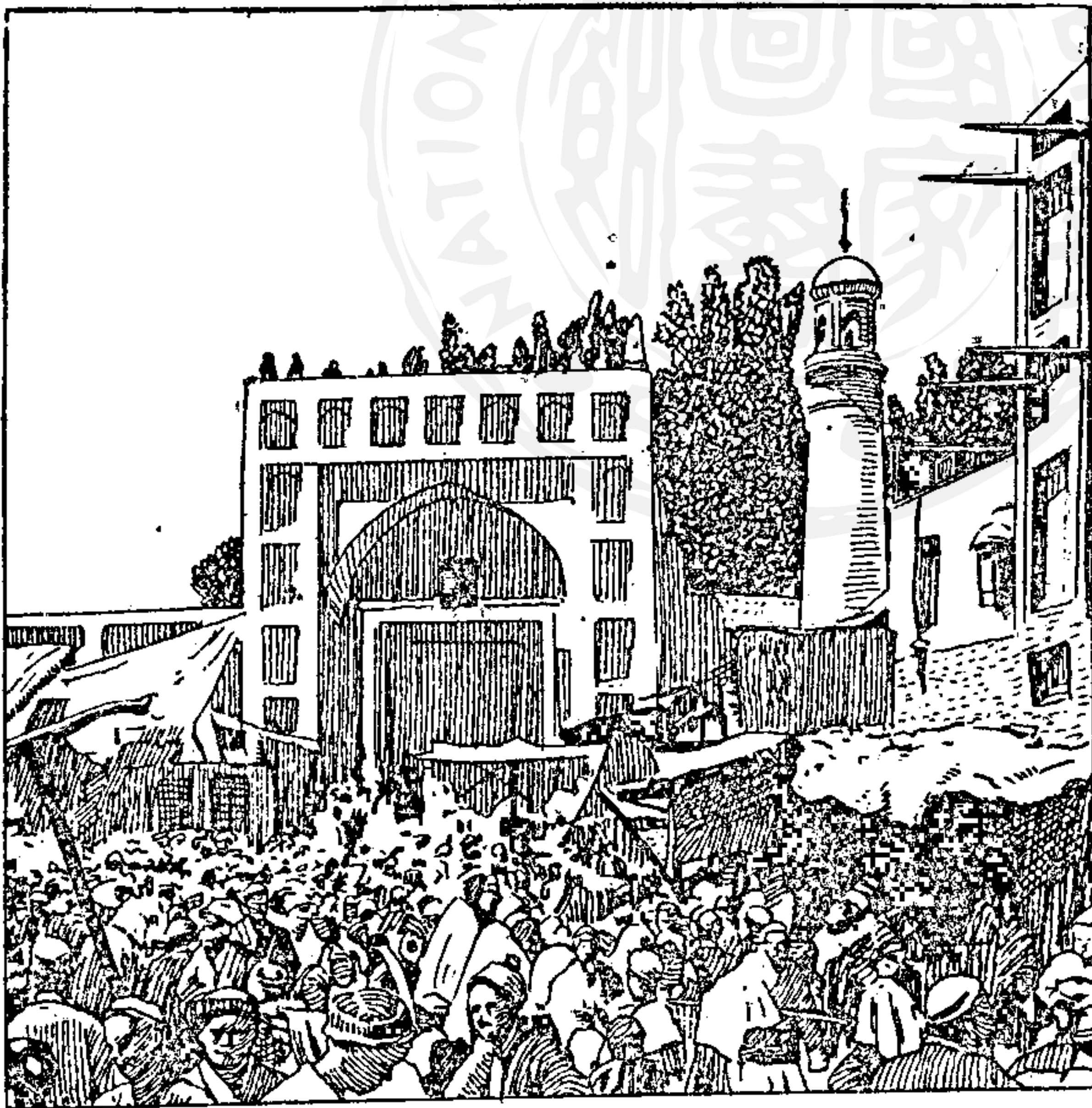
（10）綏定 這地原是清朝的伊犁府，是伊犁九城之一。這個地方依山帶河，形勢很好。清朝咸豐十年（民國紀元前五十二年）和俄訂約開為商埠，同治光緒年間和伊寧同被俄人乘機占據，後經交涉，纔得收回。現在儼然變成自由市。居民雖有漢人、滿人，而以上土耳其人為最多，商業繁盛，市面熱鬧。

(11) 疏勒。番名喀什噶爾，有漢回二城。漢城就是本縣之治，回城就是疏附縣之治。城在喀什噶爾河邊，北靠天山，西接葱嶺，是我國極西的門戶。前清咸豐十年和俄國訂約，闢回城爲商埠，對內對外貿易都很盛，繁庶推爲全

省第一。(第十四圖) 市內有多種民族，服裝既不一律，顏貌也各各不同。人種的複雜，是我國其他地方所沒有。

(12) 阿克蘇 阿克蘇

在疏勒和迪化的驛道中間，靠近阿克蘇河。因爲交通便利，是漢、回、俄、印諸商人所會集的地方。每逢八冊爾會期，

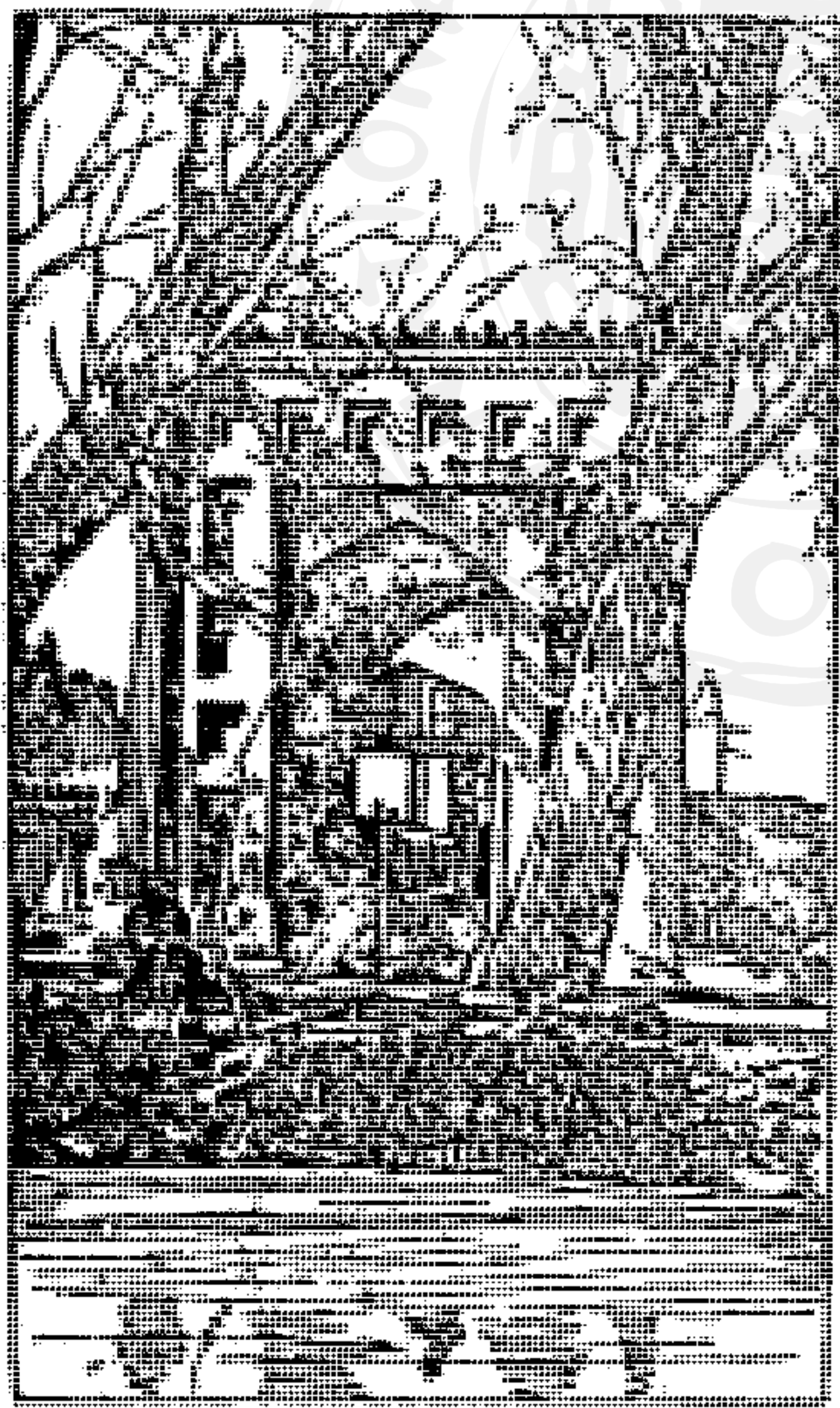


第十四圖 疏勒的市集

遠近的貨物都到此地出賣，熱鬧得不可一時。這裏地土肥沃，農產物很豐富，尤以米的出產爲最多而最好。又出水晶鹽，形狀像冰，又名冰鹽。所製玉器極著名，繡鹿、革鞍韉也極精緻。

(13) 莎車 這地方土名葉爾羌，帕米爾高原就在牠的西面。南通印度西通阿富汗。當海道未通以前，東西交通，都經過此地，直到現在，商賈往來，還是很多。本地有漢回二城，相距很近。漢城市街繁盛，稍不及疏附。回城屋宇多，人煙密，有回教寺。(第十五圖)

又入柵爾街，長達十里。每逢八柵爾會期，中外商賈，都來做買賣，異常熱鬧。附近的地土很肥沃，農產物很富足，而且可以養蠶。城的西北有密爾台山，全山



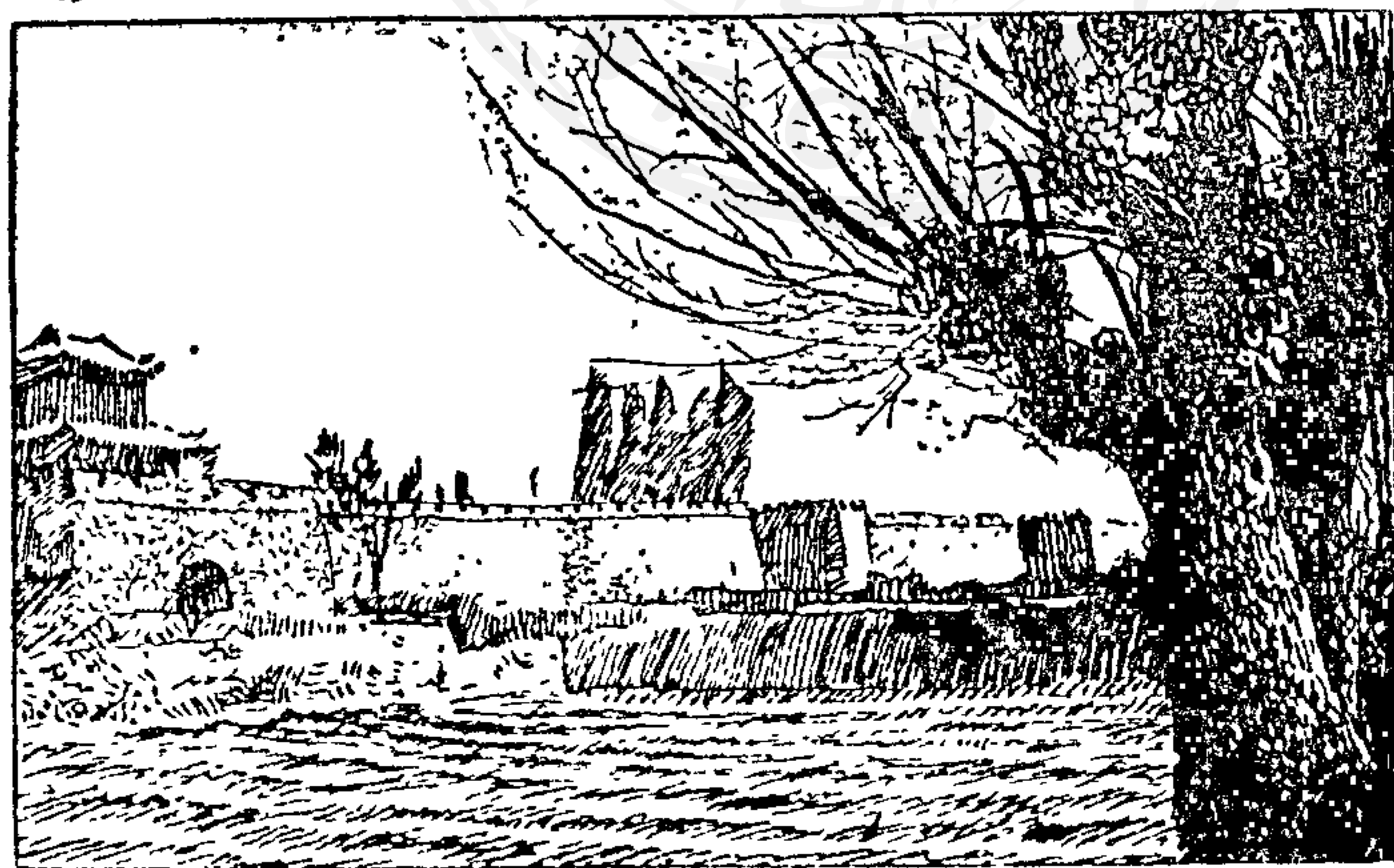
寺教回之車莎 圖五十第

都產玉，愈高的地方，所產的玉愈好，是本地一個大富源。

(14) 庫車。庫車是天山南路驛道所經過的地方。城靠着密爾彥河，人口繁密，商業發達。這個地方的特產是刀劍，所製刀劍異常銳利，能夠削鐵如泥。城北有礪砂山，春夏發火，人不能走近，到冬季時儘可採取。當地雨量很少，不過有河流可以灌溉，所以果園很多。

(15) 和闐。土名伊里齊。(第十六圖)

城靠着玉隴哈什河，多平原沃野，農產極豐富。本縣的特產有絲繭、玉石和花毯、綢緞。從本縣向西南通西藏，向西通印度，出入商貨，



第十六圖 和闐圖

都集聚在此實係中國印度波斯間的大商場。

十二 開發的計劃

「開發西北！」「注意邊疆！」現在已成爲我國極普遍的口號。新疆省在我國的極西北部，是我國的邊疆，我們應該去開發。但是，應該怎樣去開發呢？

爲敘述便利起見，可以擬定這幾個開發的計劃：(1)分省的計劃；(2)殖邊的計劃；(3)教育的計劃；(4)築路的計劃；(5)礦產的計劃；(6)織造業的計劃。

(1)分省的計劃 以人口說，新疆省實在沒有成省的資格，牠的總人口還不及江浙的幾個縣的多。不過牠的地方廣大，無論在政治上、經濟上、教

育上、軍事上，都有鞭長莫及的困難；所以這五百多萬方里的區域，應該分成幾個省治理。照新疆的地方，可以分成這樣三省：

甲、山北省。因為在天山之北，所以稱做山北省。牠的疆界，東接蒙古，西北界中亞細亞，南以天山為界。全省可以分成四個教育區：伊犁、迪化、阿山、塔城。省城可定在迪化，因為地點適中。原來這一區有二十縣，可以設縣的還有五六個。將來西北鐵路系統完成，一定可以繁榮起來。

乙、山南省。因為牠在天山之南，所以稱做山南省。牠的疆界北以天山和山北省為天然的界限；東接甘肅，西以舊焉耆邊界和西域相連，西南接青海，南連西藏。全省可分成哈密焉耆和且末三個教育區。省城以焉耆為最適宜。原有縣治有哈密等八縣，可以準備設縣的有六處。

丙、西域省。這是利用漢代的舊名。牠的疆界，北以天山和山北省分界，西北接中亞細亞，西鄰阿富汗，西南近印度，南連西藏，東以舊阿克蘇和

和闐兩道與山南省銜接。全省可分成阿克蘇、喀什噶爾、和闐三個教育區。原有的縣治，有疏勒等二十一縣，可以準備添設縣的有兩個。

(2) 殖邊的計劃。如果要把新疆分成三省，最要的工作在於增加人口；因為新疆的面積共有五百多萬方里，在我國二十八行省中要算是最大的，而人口卻成一反比例，還不到三百萬，平均起來，每兩方里纔有一人。牠的人口密度比江蘇約小一百九十倍，比浙江約小一百倍。要增加新疆的人口，唯一的辦法是移民殖邊。該怎樣移民呢？根據我國目前的事實，移民殖邊可放在第二步；第一步，要裁兵殖邊。現在分說如下：

甲、裁兵殖邊。我國現在的兵額，據最低的估計，約有三百萬。革命軍北伐完成後，在編遣會議議決國防及省防軍定額為八十萬。其餘兩百多萬被編遣的，該怎樣設法呢？最妥善的方法，是把被裁的兵士開往新疆，從事墾殖。這樣，一方面既可鞏固國防，一方面又可以解決一部分民生問題。

被裁的士兵去殖邊，可以編爲殖邊團，每團分造林、力田、牧畜、開礦四大隊，並附邊防、娛樂、宣傳、衛生四小隊。

乙、移民殖邊 關於移民殖邊，最先可遣送災民。我們知道我國東南人口過密，以致失業的太多，就是人口稀少的黃河流域，也常遭遇水旱天災。這些災民一定要設法救濟，最好的救濟方法，就是把這些災民去殖邊。新疆省物產豐富，可耕的田土又多，內地人知道新疆省好處的，只有甘肅、湖南、甘肅因爲和新疆省鄰近，對於新疆省的情形容易明瞭；湖南因爲左宗棠帶了湘軍去開發的緣故，初去的人都很得法，於是一批一批的人接着去開發。所以現在新疆省的甘肅和湖南兩省人特別多。現在我們與其用治標的方法賑濟災民，不如利用賑款，把災民有計劃的移去殖邊。除掉移送災民而外，政府方面還可獎勵到新疆去的墾殖團體。

(3) 教育的計劃 新疆省的民族極其複雜，而回民卻占百分之六十

以上，所以談到教育問題，關係更大；因為漢族回族間言語不通，彼此都容易發生隔膜。爲從調和民族的情感上着想，應該發展回民教育。第一闡明民族主義和國家主義的意義不同，以及漢回兩族人必須和衷共濟，通力協作；於是民族教育便成爲實施教育的起點了。再從民權主義着想，應注重民衆教育，使回民都識漢字，再施以四權的訓練，而爲自治的基礎，以免漢族和回族發生糾紛。更從民生主義着想，尤須以生產教育爲依歸，使天然的富源開發。

(4) 築路的計劃 要開發西北，必須使交通便利；要交通便利，應該努力築路。

甲、鐵路 孫中山先生所擬定的西北鐵路系統，從北方大港起經灤河谷地到多倫諾爾；更從這幹線，分八大線於各地：第一綫從多倫諾爾（以下簡稱多倫）直達漠河，叫做多倫漠河綫；第二綫從多倫起，經克魯倫而達中俄邊境，可以稱爲多倫克魯倫綫；第三綫從多倫起，向西直達新疆

的迪化，可稱爲多倫迪化綫；第四綫爲迪化伊犁綫；第五綫爲迪化于闐綫；至於第六、第七、第八等綫都係從第三綫上所開的支綫。至於第二部的擴張西北鐵道系統，全綫約長一萬六千哩，所經地域包有外蒙古、新疆、綏遠、察哈爾、遼寧、甘肅和陝西的一部，而大部幹綫則在外蒙古和新疆兩省，所以這個系統的目的，預爲中國將來移民殖邊之用。

乙、碎石路 新疆省大路，天然鋪有碎石。民國十九年秋季，新疆省政府預備從迪化修路到酒泉（屬甘肅省）。新疆地方平坦，修築起來容易。現在將應修的道路，列成計劃如下：

山北省

省伊路——從迪化到伊犁。

伊霍路——從伊犁到霍爾果斯。

迪哈路——從迪化到哈密。

精塔路——從精河到塔城。

額布路——從額敏到布爾托海、布爾津。

布承路——從布爾津到承化。

文、山南省

焉哈路——從焉耆到哈密。

焉婁且路——從焉耆經婁羌到且末。

焉庫路——從焉耆到庫車。

西域省

疏于路——從疏附到于闐，中經英吉沙、莎車、葉城和闐等地。

疏阿路——從疏附經疏勒、伽師、巴楚而到阿克蘇。

阿克路——從阿克蘇經拜城而到庫車。

(5) 礦產的計劃：新疆的礦產除五金以外，還有石油、玉石、岩鹽，蘊藏

量都很豐富。至於開採的計劃，應該設立：（一）冶金廠；（二）煉鋼廠；（三）冶鐵廠；（四）煉鉛廠；（五）煤礦公司；（六）掘玉公司和琢玉廠；（七）煤油廠；（八）製鹽公司。

（6）織造業的計劃 本省吐魯蕃一帶，所產棉花質地極好。天山南北路畜牧業很發達，所以羊毛皮革也出產得很多。其餘喀什噶爾河及莎車河和闐河一帶，蠶絲業很發達。要發展織造，應設四種廠：（一）紡紗廠；（二）製革廠；（三）縲絲廠；（四）氈毯織造廠。各廠設立的地點如下：

甲、紡紗廠 應設在吐魯蕃、疏附、和闐等三處。

乙、製革廠 應設在疏附、莎車、伊犁、阿克蘇等處。

丙、縲絲廠 應設在疏附、和闐、莎車等處。

丁、氈毯織造廠 應設在疏附、莎車、葉城、烏什、焉耆、庫車等處。

十四 結束的話

親愛的讀者：關於新疆省的地理上各方面，在這本薄薄的小冊子裏，總算一一講到了，雖然講得都很簡略。

在本書「開頭的話」裏，我們曾發生一個問題，就是：「爲什麼要研究新疆省？」這個問題的答案，想來各位還牢記着。

很誠摯的說，我們對於各位讀者的希望，不僅在使各位知道新疆省的一些事實，我們更進一步希望各位能研究：怎樣保護新疆省，使牠永爲中華民國的領土；怎樣開發新疆省，使牠成爲我國西北的倉庫。

目前，新疆省和整個的中國一樣，不但有外患，而且有內憂。對於外患，我們唯一的辦法是「抵抗」；對於內憂，我們唯一的辦法是「消弭」。要求「

抵抗」和「消弭」奏效，責任不僅在新疆省人的身上，同時還在全國人民的肩上。

最可慚愧的是：外國人對於新疆省，知道的竟比我們自己詳細些。在最近幾十年，有不少外國人到新疆省去探險、調查、測量；而我們本國人卻沒有這樣宏願和壯舉！

在過去，我們的祖先，花了無量數的心血，費了極鉅大的代價，開闢了新疆；我們做子孫的，不但要保守牠，而且還要開發牠，使牠成爲一個錦繡燦爛、花園樣的樂土；這是我們的責任，也是每個中華民國人民應盡的義務。

比新疆省更寒冷的西比利亞，蘇俄已在積極開發了；比新疆省炎熱而多危險的非洲，英法等國已把牠當作倉庫了。我們如果一味誇耀我們祖先開闢新疆的「豐功偉績」，而自己不努力，任大好河山荒蕪喪失，結果，我們不但對不起我們的祖先，更對不起我們的子孫！

讀者們，準備我們的實力；我們每個人都可以做張騫班超那樣開發西域的事業。祇要全國民衆能一致覺悟，開發新疆省，時間還不嫌遲；如果不覺悟，不努力，大家只知在沿海幾省競爭着求生存，恐怕不到幾十年，不但新疆省保不住，就是沿海幾省也不容易維持！

絕對的，我們不願這不幸的預言，成爲事實！

〔附〕 參攷書目

本書所引用參考書籍和地圖很多，恕不於各章節間一一註出。現將重要書目附列如下，藉表謝意，並希望讀者去檢閱，以便作進一步的研究。

珍兒旅行記（陳鐸編著）

中國西北部之經濟狀況（克拉米息夫著王正旺譯）

全國一週 (謝彬著)

中國邊疆 (華企雲著)

西北 (戴季陶等著)

中國經濟地理 (王金紱著)

徐旭生西遊日記 (徐旭生著)

西北邊陲之氣候一瞥 (沈思瑛著)

新疆遊記 (謝彬著)

西行見聞錄 (劉文海著)

中國模範地圖 (陳鐸編著)

中國分省新圖 (丁文江等編著)

地名大辭典 (臧勵蘇等編著)

編主昶應徐五雲王
集一第庫文生學小
(30192)

新 疆 省

究必印翻有所權版

中華民國二十三年七月初版

一册定價大洋壹角伍分

外埠酌加運費匯費

編纂者

趙姜

元

琴復

校訂者

趙

景

源

發行人

王

雲

五

印刷所

商

務印書館
上海河南路

發行所

商

務印書館
上海及各埠

國家圖書館



003164993

